



OULUN MERENKÄVIJÄT
RY:N JÄSENLEHTI

2/2010

RYÖPPY

Paavo Martti – In Memoriam, s. 4 ▶ Oulusta Pärnün kautta Röyttään, s. 9
Purjehduskoulu 2010 – Tuulta purjeisiin, s. 16 ▶ Kilpailukausi 2010, s. 18 ▶ Katsastuksesta, s. 20



Ryöppy 2/2010



@

- 3 Kommodori – Ruorin takana
- 4 *Paavo Martti – In Memoriam*
- 6 Junioritoiminta kesällä 2010
- 7 Tiistaipurjehdukset jatkuvat aikaisempien vuosien mallilla
- 8 *Oulusta Pärnün kautta Röyttään*
- 12 Kreikassa keskellä kevätkiireitä
- 15 Suomen Purjehdus ja Veneily ry – uusi, vahva ja aktiivinen lajiliitto seurojen tueksi
- 16 *Purjehduskoulu 2010 – Tuulta purjeisiin*
- 18 Kilpailukausi 2010
- 20 *Katsastuksesta*
- 22 Veneilijöiden kevätteri kokosi veneilijät
- 23 Rantaparlamentti – kuulumisia maalta ja mereltä
- 24 Sihteeri ryöpyttää
- 25 Iin Röytän toimijat tiedottaa
- 26 Perämeren kesätahtumia 2010
- 28 Tulevia tapahtumia

Oulun Merenkävijät ry

POSTIOSOITE
PL 37, 90101 Oulu
PANKKIYHTEYS
Nordea Oulu, 205018-125927

KOTISIVU
www.oulunmerenkavijat.fi
HALLITUS
hallitus@oulunmerenkavijat.fi
RYÖPPYN TOIMITUS
ryoppy@oulunmerenkavijat.fi

SÄHKÖPOSTILISTA
jaset@oulunmerenkavijat.fi
VENEREKISTERI
venerekisteri@oulunmerenkavijat.fi
OSOITTEENMUUTOKSET
jaserrekisteri@oulunmerenkavijat.fi

Kansikuva: **Paavo Martti** ruorin takana Oulun Merenkävijöiden 70-vuotisjuhlavuonna 1997.

Ruorin takaa

Kevät ja alkukesä on veneilijälle, sitä ihan parasta aikaa: talven aikana huolella suunniteltu lomareissu on vielä edessä, yksikään räntäkuuro, tuuleton tai liian tuulinen sää ei ole päässyt sitä pilaamaan. Kaik on vielä edessä ja ilmassa on hienoista odotuksen tuntua.

Uudet gastit koulutettu

OM:n, järjestyksessään 32:n purjehduskurssi on tälle keväälle saatu onnellisesti päätökseen. Yli kahdellekymmenelle uudelle gastille on jaettu suorituskirjat ja istutettu toivottavasti ikuinen kipinä tähän hienoon lajiin. Joka keväinen purjehduskoulun läpivienti ei onnistuisi ilman kouluttajien ja veneenomistajien tallohenkeä ja uurastusta, siitä suuret kiitokset kaikille mukana olleille kouluttajille, jotka jaksatte vuodesta toiseen viedä tätä harrastusta eteenpäin.

Sedow Ouluun

Maailman suurin purjealus Sedow saapuu Oulun kaupungin kutsumana vierailulle Ouluun 18.–20.6. Purjealus saapuu perjantaina noin klo 12 Oritkarin satamaan.

Oulun kaupunki on kutsunut minut purjehdusseurojen yhteyshenkilöksi järjestelyitä miettivään toimikuntaan. Lähinnä on kysely, minkälaisen vastaanoton oululaiset purjehdusseurat voisivat järjestää Sedowin tulon kunniaksi. Olenkin keskustellut asiasta OPS:n ja OTPS:n kommodorien kanssa ja päädyimme siihen, että hienoin tapa juhlistaa Sedowin saapumista on mennä omin venein alusta vastaan mahdollisimman isolla joukolla. Aluksen tulo ajoittuu keskelle kiireistä työpäivää, mutta lähdetään

merelle kaikki, jotka suinkin vain pääsemme. Kotisivuillemme tulee linkki, johon kaikki lähtevät veneet voivat ilmoittautua. Ilmoittakaa myös, jos voitte ottaa mukaan kyytiläisiä. Yhteislähtö satamasta on suunnitella noin klo 10.30. Meta-Baron on näillä näkymin lähdössä Sedowia vastaan ja kyytiin sopii. Yleisöllä on mahdollisuus vierailla Sedowissa lauantaina ja sunnuntaina klo 9–17. Bussikuljetus alukselle on järjestetty keskustasta sekä Äimärautiolta 15 min välein, omalla autolla tai kävellen ei Oritkarin satamaan ole mahdollista mennä. Vierailun hinta on 5 euroa/hlö, mikä sisältää sekä bussikyydin että tutustumisen laivan yleisiin tiloihin.

Uusi kotisatamamme?

Telakkasäätöön strategiatyöryhmä on kokoontunut kerran. Tässä ensimmäisessä kokouksessa tärkeimpänä asiana esille nousi kaupungin suunnitelmat Ranta-Toppilan uudesta venesatamasta. Kaavoituksen on määrä valmistua 2012. Toimikunta päätti, että seuraamme tarkasti satamasuunnitelman ja kaavoituksen etenemistä. Esiin nousi kiehtova ajatus; voisiko tässä olla uusi kotisatamamme? Mene ja tiedä, aika näyttää.

Leppoisaa kesää ja juonikkaita tuulia kesän purjehduksiin.



PAAVO MARTTI

– In Memoriam

Suruviesti pitkäaikaisen ystävämme ja kommodorimme Paavo Martin kuolemasta saavutti meidät 24.3., vuorokausi hänen kuolemansa jälkeen. Paavo menehtyi äkilliseen sairauskohtaukseen Koh Changissa Thaimaassa, jonne hän monena aikaisempanakin vuonna oli matkustanut Pohjolan kylmää ja pimeää talvea pakoon. Paavo oli syntynyt 25.1.1949 ja kuollessaan hän oli vasta 61-vuotias.



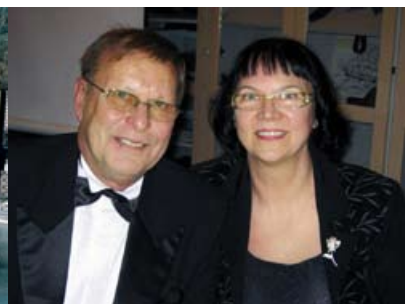
*Paavo Martti ja Kalle Lukkarila
naulaamassa seuran lippua
majan vihkiäisissä 1987.*



*Paavo Hai-veneiden purjehduskisoja
järjestämässä.*



Pate ja tiikeri.



Paavo ja Sirpa 60-vuotispäivillä.

OULUN MERENKÄVIJÄT ry:n kommodorina **Paavo Martti** toimi vuosina 1984–1988 ja 1993–1997 sekä varakommodorina 1998–2004. Vuonna 2005 Paavo kutsuttiin seuramme kunniajäseneksi.

Oulun Merenkävijöissä Paavo muistetaan puuhakkaana ja tehokkaana johtajana, joka ei kaihtanut koskaan ryhtyä käytännön töihin. Nykyinen majamme Iin Röytässä on rakennettu aikana jolloin Paavo oli puheenjohtajamme. Hänen panoksensa majan rakennustöiden järjestämisessä oli ratkaiseva. Paavon johtamana majan rakennustyö ja erityisen vaikea rakennustarvikkeiden kuljettaminen saareen saatiin hoidettua nopeasti ja tehokkaasti. Tuona aikana Oulun Merenkävijät omistivat sotalaivankin, kiitos Paavon. Rakennustarvikkeita nimittäin kuljetettiin saareen Uisko-kuljetusveneellä, joka hankittiin Suomen armeijalta, Paavon työnantajalta.

Paavon järjestelykykyä testattiin myös Ankkurit Ylös -venenäyttelyjen vastuullisena organisaattorina. Näyttelyt olivat menestyksiä aikanaan ja Paavon hyvien puhelahjojen ja myyntityön ansiosta näytteilleasettajiksi saatiin kiitettävästi suomalaista veneteollisuutta ja maahantuojia. Paavo toimi useita vuosia sekä Telakkasäätiossöä että Röyttä-toimikunnassa edustaen siellä seuraamme ja ajaen yhteisiä asioitamme.

Seuralaiset tunsivat Paavon edustavana seremoniamestarina juhliessamme sekä mainiona puheenpitäjänä. Puheet valmisteltiin **Sirpa**-vaimon toimiessa koyleisönä ja kriitikkona. Muistamme Paavon iloisena seuramiehenä ja ystävällisenä kaverina, jota oli aina helppo lähestyä asialla kuin asialla. Pilke silmäkulmassa kertoi älystä ja huumorintajusta, jolla hän kanssaihminen kanssa menestyi.

Lappeenrannan sotaopiston jälkeen luutnantti teki työuransa Oulun autokomppaniassa opettaen varusmiehille raskaan yhdistelmäkaluston ajamista ja käsittelyä. Tälläkin hetkellä taitaa moni rekka Suomen maanteillä liikkua turvallisesti Paavon antamin opein. Lappeenrannasta Paavo sai pitkällä piirityksellä ja pohjalaisella sisulla myös Sirpan lähtemään mukaan-

sa Ouluun uutta yhteistä elämää aloittamaan.

Kotioloissa Paavo oli innokas rakentaja ja korjaaja monipuolisine taitoineen. Taidoista kertonee omin käsin rakennettu suuri talo vanhan kotitalon paikalle Parkkisenkankaalla. Keittiökään ei ollut vieras paikka, ruoka perheelle syntyi vaivattomasti ja sunnuntaisin kokoonnuttiin koko perheen voimin nauttimaan isän kokkailuista.

Heili-moottoriveneensä Paavo rakensi itse ja sillä retkeiltiin perheen kanssa paljon kesäisin. Paavo nähtiin myös seuran Ryöppy-veneiden ruorissa kilpailuja järjestämässä ja tietenkin talkooreissuilla Röyttään ajaessaan.

Kotona Paavoa jäivät kaipaamaan Sirpa-vaimon lisäksi kaksi aikuista poikaa ja kaksi lastenlasta. Oulun Merenkävijät ja muutkin oululaiset merenkävijät ottavat osaa omaisten suruun. Sirpan toiveiden mukaisesti oli mahdollista tukea Oulun Merenkävijöiden juniorityötä kukkalaitteiden sijasta. Lahjoituksia kertyi 2 000 euroa. OM:n hallitus kehittää sopivan tavan vaalia entisen kommodorimme ja kunniajäsenemme muistoa esim. kiertopalkinnon ja junioristipendien avulla. Hyvät ehdotukset ovat tervetulleita!

Paavo Martin muistoa kunnioittivat OM juniorityötä tukien seuraavat henkilöt: **Pekka Aho, Tapio Alajoki** perheineen, **Reino Aula, Merja Hautaniemi, Timo ja Eini Heikkinen** ja lapset, **Laina ja Osmo Hälli, Aino-Inkeri Junkkonen, Marja-Leena Junkkonen** ja lapset, **Pentti Junkkonen, Taisto Järvelä, Kaija Kaikkonen** ja **Kimmo Moilanen, Erkki Kaja, Jorma Kiiskilä, Jorma Kinnunen, Liisa ja Mauno Kontio, Sanna ja Janne Kronbäck** perheineen, **Veijo Lesonen, Vesa Lipponen, Hannu Lounila, Kari Lukkarila, Sirpa Martti, Eino ja Anneli Marttila, Marita ja Antero Mikkonen, Oulun Purjehdusseura, Hannu Orell, Paavo ja Pertti Paaso, Pia-Mari Paaso, Hilka ja Matti Pehkonen, Timo Peltoniemi** perheineen, **Maria-Leena Päivänsalo, Eeva ja Saarinen Seppo, Hanna Saarela** perheineen, **Irja ja Uolevi Tolonen, Vuotsot, Laatikaiset, Saarelat ja Hassi** sekä Kainuun Prikaatin EVP-automiehet.

JORMA KINNUNEN JA REINO AULA

Oikealla: Ensimmäinen naperokokoontuminen 24.5. Pöydän ympärillä 13 purjehduskoululaista. Käytiin läpi harjoitusten sääntöjä ja mitä tehdään harjoituksissa.

Alla: Maija kertoo optimisti-jollan osia innokkaille junnuille Seelarin pihalla. Aika hyvin tuntuivat tietävän jo jollan osat!



VALTAKUNNALLISESTI ainutlaatuisella alueellisella seurayhteistyöllä hyödynnetään neljän seuran resursseja ja luodaan lajin harrastajille toimiva ja mielenkiintoinen tapa harrastaa purjehdusta sekä mahdollistaa kilpapurjehtijoille laadukas, ympärivuotinen harjoitus- ja valmennusympäristö. Yhteistyössä toimivat seurat Oulun Merenkävijät (OM), Oulun Purjehdusseura (OPS), Oulun Työväen Pursiseura (OTPS) ja Haukiputaan Pursiseura (HaPS) huolehtivat vuorovuosin myös palkattujen valmentajien ja ohjaajien palkanmaksumuodollisuuksista.

Harjoitus- ja valmennusryhmät 2010

► Ipanapa-ryhmä

4–7-vuotiaat, tähän mennessä ryhmään on ilmoittanut 11 lasta, harjoitukset ma ja to iltana

► Kilpa-optari-ryhmä

16 lasta, harjoitukset ma, ke ja to iltana

► Kilpa Zoom-ryhmä

12 nuorta, harjoitukset ti, ke ja pe iltana

Miten mukaan?

Purjehduskoulu uusille junioreille järjestetään kesäkuussa Kiviniemen satamassa, valmentaja **Krista Olander** Espoosta. Uusia purjehtijoita otamme mukaan 7.–11.6 ja 14.–18.6 klo 9–17 järjestettävillä alkeiskursseilla.

► Kullekin kurssille mahtuu mukaan enintään 20 junioria

► Kurssin hinta on 150 euroa

► Ilmoittautumiset **Johanna Maaria Kesti**, kestij@mail.student.oulu.fi

► Mahdollisuus jatkaa kurssin jälkeen muissa ryhmissä

ANRI KIVIMÄKI, JUNIORIPÄÄLLIKKÖ

ANRI.KIVIMAKI@DIMES.FI

Tiistaipurjehdukset jatkuvat aikaisempien vuosien mallilla

VIKKOPURJEHDUKSET JATKUVAT aikaisempina vuosina hyväksi todetulla konseptilla. Purjehduksilla on aina sama reitti ja lähdöt tapahtuvat kullekin veneelle oman tasoitustiluvun mukaan joka tiistai. Reitillä ei ole tuomareita vaan jokainen vene katsoo lähtöhetken omasta kellostaan. Tiistaipurjehdus ei siis ole kilpailu, vaan hyvää harjoitusta varsinaisiin kilpailuihin.

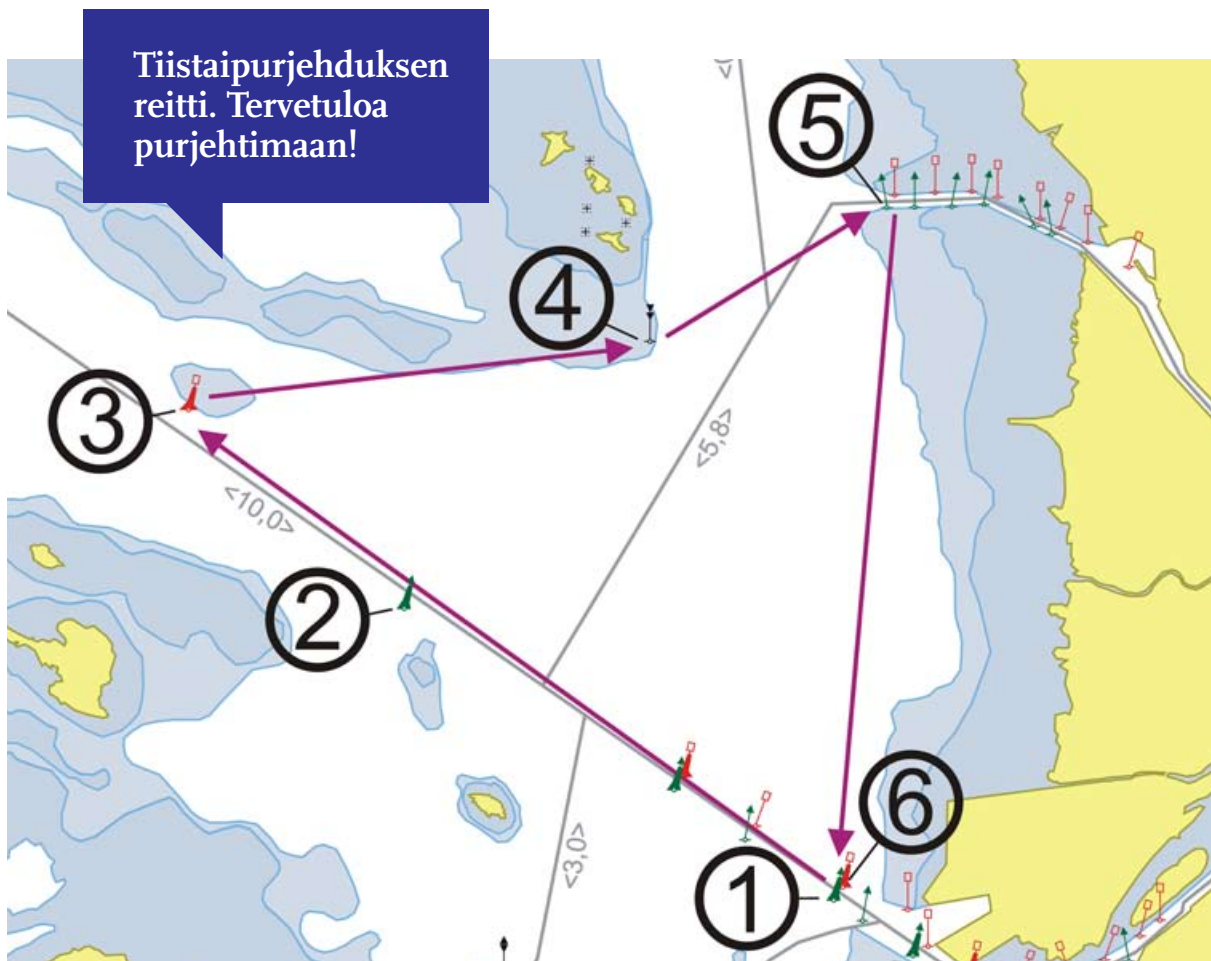
Reitti on seuraava

1. Reitille lähdetään öljylaituria lähinnä olevan lateraalijääpoijuparin välistä (P 65°00,40 – I 25°23,30).
2. Kyrönkari vihreä jääpoiju jätetään vasemmalle.
3. Kolmikulma punainen jääpoiju jätetään oikealle.
4. Hermannin eteläviitta jätetään vasemmalle.
5. Toppilansalmen uloimman portin vihreä lateraali-viitta jätetään oikealle.
6. Reitti päättyy samaan paikkaan kuin mistä alkoikin.

Reitin pituus on 7,3 mpk. Kukin venekunta lähtee reitille LYS-lukuun perustuvan lähtöajan mukaan. Tarkista lähtöajat kotisivuillamme olevasta listasta (www.oulunmerenkavijat.fi > [kilpailutoiminta](#) > [tiistaipurjehdus](#)). Aikoja on myöhästetty vuodelta 2004 kymmenen minuuttia. Kun starttaat veneesi LYS-kertoimeen perustuvalla kellonajalla, niin olet maalissa samaan aikaan kuin muutkin. Mikäli et tiedä veneesi LYS-lukua, niin esimerkiksi Purjehtijan vuosikirjasta ne löytyvät, myös ”rantaparlamentti” auttaa asiassa.

Purjehduksiin ei tarvitse ilmoittautua eikä maksaa osanottomaksua, riittää kun tulee purjehtimaan. Jokainen venekunta purjehtii omalla vastuulla. Purjehdukseen voivat osallistua myös seuroihin kuulumattomat. Nimensä mukaisesti purjehdus tapahtuu joka viikko tiistaisin. Purjehdukset alkavat kesäkuussa ja päättyvät syyskuussa.

Tervetuloa purjehtimaan!



OULUSTA PÄRNUN KAUTTA RÖYTTÄÄN

Viime kesän lomamatkan tavoitteena oli käydä Virossa ja niin Suvena miehistöineen Andrus ja Eve tekikin. Matkamme meri-
maileiksi kertyi 1 326 ja matka-aikaa kului pari kuukautta.



KUN 65-LEVEYSASTEELTA suuntaa matkan kohti Viroa, menee pelkästään meno- ja paluumatkaan aikaa. Voihan toki ajaa päräyttää suoraan pitkiä legejä. Me halusimme matkastamme rentout-tavan kesäloman ja nähdä sekä Suomen että Viron satamia sopivaan tahtiin. Toki polttoainetankin koko asetti meille rajoitteita. Suunnittelimme matkaa jo tal- vella 2009, jolloin selvittelimme sopivia satamapaik- koja reitillemme. Mistä löytyy sopivin väleין polttoai- netta ja missä haluamme pysähdellä. Suunnittelimme matkan siten, että satamapäiviä on enemmän kuin matkapäiviä. Ajatuksena oli, että matkapäivien osuus olisi enintään 30 % päivistä. Samoin halusimme matkata mennessä eri satamien kautta kuin palatessa. Näin saisimme nähdä Suomen kaunista rannikkoa mahdollisimman monesta eri kulmasta.

Viron satamat voi jakaa kahteen ryhmään: palve- lusatamiin ja retkisatamiin. Palvelusatamat ovat joko kaupallisia tai seurojen ylläpitämiä satamia. Niistä löytyy yleensä kaikki samat veneilijän tarvitsemat palvelut kuin Suomessakin. Satamamaksu on noin 200–300 kruunua eli 15–20 euroa vuorokaudelta. Esimerkiksi Pärnu 240 ja Roomassaare 300 kruunua. Jos retkisatamasta löytyy laituri vaikkapa sähköineen, peritään siitä satamamaksu, vaikka muita palveluja

ei olisikaan. Näin oli esimerkiksi Kihnussa, jossa sata- mamaksu oli 300 kruunua.

Pärnussa ja Roomassaaressa me vietimme suu- rimman osan Eestin matkan ajasta. Pärnun viikkoon mahtui Eestin juhannus ja Hansa-päivät. Pääsimme nauttimaan juhannuksesta kaksi kertaa samana kesä- nä ja se tuntui hulppealta. Satamassa toimii paikal- linen veneseura, hotelli ja ravintola, joiden ansiosta satamassa riitti vilskettä. Ravintola on myös paikal- listen ruokailijoiden suosiossa ja ruoka oli makoisaa. Lisäksi satamassa järjestetään erilaisia kesätapahtu- mia. Meidän vierailun aikana pääsimme nauttimaan kesäisestä musiikkikonsertista, jossa esiintyi suosittu eestiläinen yhtye. Pärnun pitkät hiekkarannat houkut- telivat niin meitä kuin muitakin nauttimaan kesästä. Suomenkieli näytti olevan rannalla yhtä yleistä kuin vironkielikin. Erona Tallinnan matkailuun suomen- kieltä ei välttämättä paikalliset osaa Etelä-Virossa, mutta englannilla turisti pärjää hyvin.

Roomassaaren puolitoistaviikkoinen vilahti ohi aivan liian pian, joten tästä voi arvata, että se oli lomamme ykköspaikka. Saaremaan Kuressaaressa on kaksi venesatamaa. Toinen yleisempi vierassatama on Kuressaaren kaupungin keskustassa, jossa näytti olevan vain vierasveneitä. Tokihan satama sijaitsee kävelymatkan päässä keskustasta ja kylpylöistä. Toi-



Ylittäessämme Suomenlahtea nousi yllättäen sumu. Tutkakuva tilanteesta, jossa meidän lähellä oli neljä laivaa.

nen satama Roomassaare on neljän kilometrin päässä Kuressaaren keskustasta. Satamassa toimii aktiivinen veneseura ja peruspalvelut, kuten ravintola, huoltotilat pesukoneineen jne. löytyy satamasta. Suvena vietti Saaremaan ajan Roomassaarella. Viihdyimme siellä loistavasti, sillä satamassa oli kaikenlaista veneilyyn liittyvää toimintaa. Veneseura järjesti mm. regatan Latvian Rojaan. Matka Kuressaaren keskustaantaittui näppärästi vuokrapolkupyörällä, joten ympäristöäkin pääsi helposti tutkailemaan. Eestin matkallamme tapasimme useita Itämeren kiertäviä venekuntia niin Suomesta kuin muistakin Itämeren rannikkomaista.

Muita matkamme satamia Eestissä olivat Kihnu, Haapsalu ja Dirhami. Kihnun saari on pieni saari Pärnusta lounaaseen. Kihnuun saapui lautalla retkeilemään mantereelta eestiläisiä perheitä pyörineen. Satamassa ei ole palveluja, vaan mm. lähimmät kaupat löytyvät Kihnun kylältä. Haapsalusta jäi päällimmäiseksi mieleen kahden vierekkäisen sataman keskinäinen nahistelu. Me osuimme ensimmäiseen Grand Holm Marinan kaupalliseen satamaan, sillä sataman väki oli pystyttänyt suuren Danger-kytlin Veskiiviigin satamaan johtavan väylän alkuun. Jos menemme uudestaan Haapsaluun, kiinnostymme

ehdottomasti taimmaisena sijaitsevan Veskiiviigin satamaan, jossa toimii myös veneseura. Haapsaluun menijöiden on hyvä huomioida, että satamaan johtava väylä on 1,9 metriä syvä. Kaupallisen sataman palvelu oli suorastaan tyyliä ja tökeröä. Ihmiset kaikissa muissa Viron satamissa olivat todella ystävällisiä, joten Haapsalun epäystävällisyys tuntui sitäkin kummallisemmalta. Dirhamissa me pyörähdimme menomatalla vain tankkaamassa, joten satamana se jäi meille vieraammaksi.

Merenkulullisia huomioita

Kun saavuimme Viron vesialueille ja matkasimme kohti Dirhamia, selvisi Suomen ja Viron merikarttojen kivimerkintöjen erot. Pohdimme, uskallammeko ajaa Dirhamin satamaan sisälle, kun sen sisäänajoväylän ympäristö on valtavan kivinen. Aluksi tuntui hassulta navigoidessa, kun kiviä ei silmällä näkynyt missään ja kartta oli niitä pullollaan. Sama merkki, joka Suomessa tarkoittaa vedenrajassa olevaa kiveä, tarkoittaa Virossa vedenalaista kiveä. Lisäksi joillekin vedenalaisille kiville on merkitty sen syvyys. Ensimmäisten 2–5 metrin syvyydessä sijaitsevien kivien



Andrus Ahvenanmaan Jurmon näköalatornissa.

Eve Røytän elojuhlissa kesämatkan päätepisteessä.

yli ajoimme hyvin varovaisesti kaikuluotainta silmä kovana seuraten. No oikeinhan ne oli luodattu, joten uskalsimme rentoutua ja luottaa karttamerkintöihin.

Viron merikarttojen lisäksi meillä oli mukana muutama tarpeellinen tuloste netistä. Viron satamakirjaa vastaavat tiedot löytyvät kätevästi tietokannasta osoitteesta: www.marinus.nautilus.ee/index.php/marinus

Lisäksi Viron merenkulkulaitos on julkaissut karttaotteita vilkkaasti liikennöidyiltä vesialueilta, joista löytyvät suositeltavat reitit huviveneille Tallinnan, Haapsalun, Pärnun ja Suurkatellahdelta: www.vta.ee/atp/?id=1905

Plaanaava vene matkaveneenä

Kesälomareissumme oli mahtava. Totesimme, että liukuvalla moottoriveneellä pääsee myös kauemmas. Yleensä liukuvaa venettä pidetään lyhyempien matkojen veneenä. Suvenan peräpeilin Oulu herättikin huomiota ja saimme hämmästeleviä kysymyksiä, että olemmeko todella Oulusta asti matkanneet? Meidän veneen maksimimatka plaanissa ajettaessa on noin 200 merimailia. Tankin koko on 680 litraa, josta

noin 500 litraa voi huoletta käyttää. Imuputki on muutaman sentin tankin pohjan yläpuolella, joten osa polttoaineesta jää aina käyttämättä. Pidimme tankin vähintäänkin puolillaan, sillä seuraavasta toimivasta tankkauspisteestä ei ollut aina varmuutta. Tämä käytäntö todettiin hyväksi, kun yhdestä Suomen satamasta ei polttoainetta saanutkaan.

Ajamalla uppoamanopeudella polttoaine riitti kaksinkertaiseen matkaan. Meistä uppoamavauhdilla ajaminen oli todella kivaa. Ei muuta kuin autopilotti päälle ja yläohjaamoon ottamaan arskaa. Kun liukuvalla veneellä ajaa uppoamavauhtia, pitää kelin olla sopiva. Muuten vene rullaa epämukavasti, sillä puuttuuhan meiltä köli ja purjeet.

Vajaa kolme viikkoa Virossa sujahti ohi aivan liian nopeasti. Viron saarilta ja rannikkoalueilta löysimme monenlaista nähtävää. Kuitenkin paljon jäi vielä näkemättä, joten varmasti palaamme Viron vesille toistamiseen. Kyllä Perämereltä kannattaa lähteä seilaamaan avoimin mielin kohti uusia kokemuksia. Koko matkakertomuksemme on nähtävillä blogissamme: www.suvena.net.

EVE FINGERROOS JA ANDRUS RAJANIEMI



Leila ruorissa
ensimmäisellä legillä.

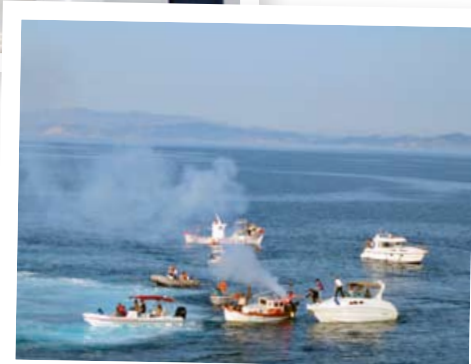
Sifnoksen ufo. Korkealla
rinteellä oleva kappeli oli
illalla hyvin valaistu ja
näytti tuntemattomalta
lentävältä alukselta.



Kun ikoni ja
saattoväki olivat
siirtyneet pienempään
alukseen, joka pääsi
kappelin laituriin,
niin kreikkalaiset
ampuivat veneistään
hätäraketteja ja
oransseja soihtuja!



Nälkäiset miehet Sifnoksen Tavernassa.
Kissat juoksivat vapaasti pöytien alla!



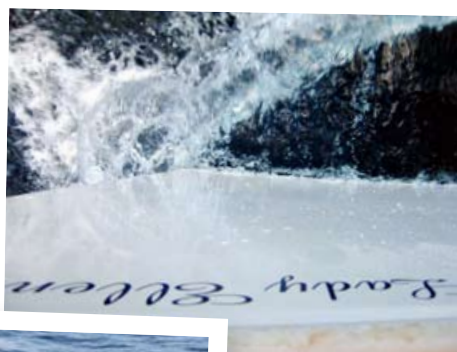
KREIKASSA

KESKELLÄ KEVÄTKIIREITÄ

Paukkupakkasilla meille tarjoutui mahdollisuus lähteä purjehtimaan Kreikan merelle toukokuussa. Se kuulosti epätodelliselta, mutta onneksi työntajat joustivat ja lentoliput voitiin varata. Ennen reissuun lähtöä oli ilmassa monenlaista uhkatekijää; Islannin tuhkapilvi, mellakat Ateenassa ja lakkouhkia. Kaikki nämä onneksi vältettiin ja venekin löytyi pienen haaskelun jälkeen Pireuksen Zea Marinasta.



Samassa veneessä, erilainen keli?



Keulapärske Lady Ellenillä.



Koko porukka on Nisoroksella. Umpikengät jalassa, koska palataan tulivuoriretkeltä.



Delfinitervehdys Symille tullessa.



Moni Panagias Khozoviotissas luostari oli 180 metriä korkean kalliojyrkänteiden reunalla Amorgosilla. Vesipullo kannatti olla mukana.

KIPPARINA oli Heikki Riippa – entinen OM:n jäsen – jolla on kiinnitys kimppaneeseen S/Y Lady Ellen. Elan 45:ssä on neljä kajuuttaa, jossa voi levätä vaikka kahdeksan purjehtijaa. Veneen mitat ovat: pituus 13,4 m, leveys 4,18 m ja syväys 2,10 m ja uppouma on 10 t, joten ihan kevyellä tuulella se ei liikkunut – ainakaan siirtopurjehdukselle sopivaa vauhtia. Siirsimme veneen Ateenasta Marmarikseen vajaan kahden viikon aikana. Purjehdusreitimme kulki kahdeksan Kreikan saaren kautta: Pireus Zea Marina – Aigina – Kythos – Sifnos – Ios – Amorgos – Astipalaya – Nisoros – Symi – Marmaris. Matkaa kertyi yli 320 harppimailia ja lähes 500 lokimailia!

Ankkuripeli helpottaa ankkurin ylös nostamista ja laskemista, kun sähkömoottori kelaat tai vapauttaa ankkuriketinkä nappia painamalla.

Bimini on istumalaatikon yläpuolelle viritettävä katos, joka suojaa auringon paahteelta ja tuo armahtavan varjon varsinkin suojaisassa satamassa. Tästä käytiin kiivaimmat keskustelut; purjehditaanko ilman, viritetäänkö satamassakaan.

Chora Monella saarella oli kaksi kylää: yläkylä (chora) ja kalastajien satamakylä, jossa laituri ja tavernoja myös turisteja varten. Yläkylä oli aikoinaan rakennettu jyrkänteelle, josta näki mereltä saapuvat merirosvot ajoissa.

Delfinit kävivät kolme kertaa tervehtimässä meitä Lady Ellenin keulan edessä!

Egean/Aigianmeri Paikannimet kirjoitettiin monella eri tavalla ja joskus oli vaikea uskoa, että erilainen kirjoitusasu kartalla ja kreikan saaristosta kertovassa kirjassa tai pilotissa tarkoitti samaa paikkaa!

Feta-juusto on suolaveden säilötty valkoinen juusto, joka valmistetaan lampaan- ja vuohenmaidosta. Kreikkalaisen salaatin raaka-aineita ovat tomaatti, kurkku, oliivit, punasipuli ja feta-juusto.

Gasteja olivat kipparin vaimon siskon mies, vaimon poika, kurssikaveri radiosähköttäjäkurssilta, entinen työkaveri lääninhallituksesta ja minä, edellisen vaimoke.

Hellenic coast guard tarkisti miehistöluettelon ja löi tarvittavat saapumis- ja lähtemisleimat Transit Logiin. Kreikan vesillä on siis suomalaisen kimp-paveneen ilmoittauduttava jokaisessa satamassa, jossa oli satamapoliisi tai rannikkovartiosto.

Ikoni Sifnoksella seurasimme paikallista ristisaattoa; ikoni kuljetettiin kappelista toiseen kahdella aluksella.

Jeep Amorgoksella vuokrattiin rättikattojeepit, jotta päästiin luostari- ja polun alapuolelle.

Kyriiliset kirjaimet vaikeuttivat kylttien ja opasteiden lukemista ja ymmärtämistä!

Luostari Sinne ei ollut asiaa paljain olkapäin tai polvin. Naisilla piti olla polvet peittävä hame – housut

Lady Ellen Marmariksessa, eli vene siis määränpäässä. Purjehdukset on tällä erää purjehdittu :(

Symin satamassa oli muissakin veneissä Kreikan kohteliaisuusliput.



Kotimatka on alkanut ja kaikilla miehillä turkkilaisesta basaarista ostetut paidat päällä. Kannattaa muuten olla pyörällinen vedettävä kassi tällaisilla reissuilla.



Illallinen kipparin pöydässä (Marmariksessa).



Kippari osti Rhodokselta paikallisen mandoliinin; busukin.

ei käyneet.

Meltemi on Aigeianmerellä esiintyvän kuivan, puuskaisen ja raikkaan pohjoisesta puhaltavan tuulen nimi. Meltemi syntyy, kun Turkissa on matalapaine ja Kreikassa korkeapaine. Meltemi saattaa puhalttaa voimakkaasti ja pitää veneilijöitä useamman päivän satamassa.

Ouzo on kirkas aniksenmakuinen kreikkalainen viina, joka valmistetaan rypäletisleestä. Tavallisin töijausdrinkki jäällä ja vedellä jatkettuna.

Pilottikirjasta etsittiin illaksi sopiva satama tai poukama ankkurointia varten

Q-lippu (keltainen signaalilippu) laitettiin saalinkiin saavuttaessa Kreikasta Turkkiin merkiksi siitä, että tarvitsemme maahantulospelvityksen.

Rullaiso ei herättänyt miehistössä ihastusta, kun se ei halunnut tulla mastosta ulos.

Sirocco on navakka, joskus ennustamatta myrskyksi yltävä etelän puoleinen tuuli, joka tuo mukanaan hieman Saharan hiekkaa. Saimme maistaa Sirocon kyytejä 12–16 m/s tuulissa!

Skootterilla pääsi tutustumaan saaren nähtävyyksiin apostolinkyytiä vaivattomammin.

Tulivuori Nukkuvan, mutta aktiivisen tulivuoren kraatteria käytiin katsomassa Nisoroksella. Ilma haisi

pahalta (rikiltä) ja oli kuuma!

Töijaus tapahtui tyypillisesti laskemalla ankkuri keulasta ja kiinnittämällä perä laituriin tai kylän rantabulevardille.

UV-säteily on voimakasta, joten aamut oli aloitettava korkean suojakertoimen aurinkovoiteen levittämällä!

Vuohet ovat saarten paikallisia poroja. Kulkivat kelloit kaulassa ja väistivät autoa – jos katsoivat sen tarpeelliseksi.

Wlan Nettikahviloissa saattoi skypettää tai tutkailla tulevien päivien sääennusteita

XOTEL on hotelli Kreikaksi. Löysimme paluumatkalla Rhodokselta yösijan yllättävän helposti. Tinkasimme ensin 10 euroa yö/huoneen hinnasta pois, mutta maksoimme kuitenkin täyden hinnan, kun halusimme kuitenkin aamiaisen. Huono esimerkki suomalaisesta tinkauksista!

Reissu oli kokonaisuudessaan hieno kokemus, enkä joutunut katumaan, että lähdin mukaan neljän tunteen miehen kanssa. Täällä Oulussa odotti vene kiltisti pressun alla. Nyt on kiire saada vene veteen ja päästä Röyttään!

KUVAT JA TEKSTI: LEILA RANNANJÄRVI



PURJEHTIJALIITTON TIEDOTE 6.6.2010

Suomen Purjehdus ja Veneily ry – uusi, vahva ja aktiivinen lajiliitto seurojen tueksi

PURJEHTIJALIITTO JA VENEILYLIITTO yhdistävät toimintonsa. Kevään kestäneet neuvottelut saavuttivat tänään historiallisen virstanpylvään, kun molempien liittojen ylimääräiset liittokokoukset päättivät yksimielisesti yhdistymisen puolesta. Yhdistymisen perusteena ovat erityisesti toiminnalliset ja taloudelliset syyt sekä opetusministeriön uudet liikuntapolitiittiset linjaukset.

– Opetusministeriössä yhdistyminen noteerataan positiivisesti. Yhdistyneen, suuremman liiton merkitys ja voima näkyy tulevaisuudessa liikuntapolitiittisia päätöksiä tehtäessä. Nykyiset liitot nousevat yhdistyessään 60 000 jäsenen voimalla 10 suurimman lajiliiton joukkoon, vahvistaa ylitarkastaja **Hannu Tolonen** opetusministeriön liikuntayksiköstä.

Vahvistavat kokoukset elokuun lopulla sinetöivät yhdistymisen. Uuden liiton, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n tehtävä on luoda nykyistä selvästi paremmat toimintaedellytykset jäsenseuroille, urheilu- ja harrastustoiminnalle.

– Tavoitteena on kaksinkertaistaa liiton panostukset purjehduksen ja veneilyn kehittämiseksi. Resurssien keskittäminen ja toiminnan tehostaminen tulee näkymään nuorisotoiminnan laajentumisena, veneilyn edellytyksien parantumisena Suomen vesistöissä, vesistöjen suojelutyön tukemisena ja kilpaurheilun kehittämisenä erityisesti valmennustoimintaa kehittämällä ja mahdollistamalla suurten kilpailuta-

pahtumien järjestämisen Suomessa, lupaavat liittojen puheenjohtajat **Hannu Salo** ja **Seppo Seljavaara**.

– Neuvottelut talven ja kevään aikana ovat sujuneet hyvässä hengessä ja yllättävän nopeasti, toteaa Purjehtijaliiton puolesta yhdistymisneuvotteluja johtanut **Tom Schubert**.

Uusi strategia yhdistää vahvuudet

– Koska yhdistymisen kannalla oli suuri enemmistö, voidaan lopullisten tavoitteiden määrittely aloittaa yhdessä jo kesän aikana ja saattaa loppuun tämän vuoden aikana, kertovat puheenjohtajat.

Uuden liiton luottamushenkilövalinnat jaoiminnanjohtajan rekrytointi aloitetaan alkusyksystä. Strategisentason linjausten ja suunnitelmien vahvistuttua, saamme suuntaa kehitys- ja toimintasuunnitelmille. Tulevan kattojärjestön strategia määrittelee painopistealueet ja sitä kautta kehitys- ja tukikohteet. Uusi liitto ja liittohallitus aloittavat toimintansa 1.1.2011.

Pohjana neuvotteluille on ollut viimekesäinen, alustava verkkoäänestys, jossa neuvottelujen käynnistämistä kannatti 74,5 % seuroista, sekä Veneilyliiton syysliittokokouksen että Purjehtijaliiton purjehtijapäivien yksimielinen äänestystulos yhdistymisneuvottelujen käynnistämisen puolesta.

Lisätietoja yhdistymisestä ja uusimmat materiaalit jäsenseuroille www.purjehtija.fi.

Lisätietoja yhdistymisestä ja uusimmat materiaalit jäsenseuroille

[www.purjehtija.fi/index.php?sivu=34778&kappale\[19554\]\[oksa_nr\]=34758&kappale\[19554\]\[nr\]=20526&kieli=1](http://www.purjehtija.fi/index.php?sivu=34778&kappale[19554][oksa_nr]=34758&kappale[19554][nr]=20526&kieli=1)

Sääntöehdotus

www.purjehtija.fi/tiedostot/Saantoehdotus%20lopullinen%2011.pdf

Organisaatioehdotus

www.purjehtija.fi/tiedostot/Organisaatioehdotus2904.pdf

FAQ, yleisimmät kysymykset ja vastaukset

www.purjehtija.fi/tiedostot/Kriittiset%20kysymykset%20ja%20vastaukset.pdf

PURJEHDUSKOULU 2010

Tuulta purjeisiin



Ensimmäisen kerran purjeveneessä olin seitsemän vuotta sitten. X99-miehistön treeneihin tarvittiin punttia laidalle roikkumaan, ja siihen tar-koitukseen olin sopiva. Muutaman kerran tuli punttina tutistua ja joskus jopa keleistä nautittua. Pieniin kisoihinkin pääsin osallistumaan. Venees-sä oli ihan kivaa, mutta ei voinut sanoa, että kilpapurjehdus olisi uusi harrastukseni. Siitä kesästä lähtien on meillä kotona purjehduskurssille osallistumisesta kuitenkin puhuttu. Tänä keväänä kurssista tuli totta.

EI VOI SANOA, että olisin valtavan innos-tunut asiasta ollut. Ajatuksena oli, että elämässä on tehtävä asioita, jotka eivät aina itseä niin miellytäkään. Tavoitteenani oli saada sellainen purjehdustaito, että en lasteni kanssa joudu soittamaan merivartiostolle, jos kipparille tapahtuisi jotain.

Motivaationi kurssia kohtaa nousi humisten ensimmäisen puolen tunnin aikana. Huomasin, että yllättävän monta naisihmistä oli lähtenyt kurssille samoin tavoittein. Asiasta etukäteen innostuneita kurssilaisia ja opettajia kävi kyllä sääliksi. Oli mukavaa huomata, että kurssin edetessä motivaatio oli kaikilla korkea ja innostusta riitti, myös minulla.

Yksi kurssin parhaita puolia olivat kurssilaiset. Meillä oli todella hyvä henki heti alusta asti ja erilaisia keskusteluja käytiin vilkkaasti. Ensimmäinen ilta oli useamman mielestä hankalin ja vaikein. Veneen osat ja tyypit oli vaikea käsittää ja termistö tuntui ihan älyttömältä, oikeata rakettitiedettä.

Näin sitä edettiin ilta toisensa jälkeen. Välillä oltiin enemmän tai vähemmän pihalla, konkreettisestikin. Opettajien omat kokemukset jäivät kaikkien mieliin ja niistä pidettiin. Purjehduksesta tuli näin enemmän todentuntuista. Yhtä luentoiltaa suurin osa jäi kaipaamaan: navigointia ja merimerkkejä. Meille sanottin, että ne eivät kuulu kurssin sisältöön, mutta mielestäni niiden tulisi jollakin tavalla kuulua. Hieman hirvitti lähteä merelle, merikarttaa kun ei oltu edes nähty.

Käytäntö oli kuitenkin kaikkien mielestä kivaa ja hyödyllistä. Purjehduspäivinä saatiin kokea monenlaisia kelejä, paitsi sadetta, jota ei edes kaivattu. Käytännön opettajia keuhuttiin vuolaasti. Olimme myös onnellisia, että saimme itse koheltaa toisten veneillä aika vapaasti. Learning by doing, opetti Dewey jo 1930-luvulla.

Ensimmäisenä päivänä opeteltiin käännöksiä. Jossain vaiheessa iltapäivällä alkoi pieni puutuminen. Kunhan käännettiin huviksemme vuoroin myötä- ja vastakäännöksiä. Venekuntani keksi alkaa kiertämään merimerkkejä, jotta saisimme jotakin tavoitteita käännöksillemme. Tällaista toimintaa muutkin kaipasivat. Heitimmekin ajatuksen, että leikkimieliset kisat olisivat olleet paikallaan. Olisi joutunut väistämään toisia veneitä ja samalla käännöksistä olisi tullut merkityksellisiä. Samalla olisimme voineet kokea niin monen

opettajan kehumaa kilpapurjehdusta!

Toinen käytännön päivä oli monen mielestä antoi-sin. Ainakin aika kului nopeasti. Opeteltiin veneen pysäyttämistä, pudonneen pelastamista, vaihdettiin keulapurjetta ja luovittiin tiukkoja käännöksiä Top-pilan salmessa. Ajeltiinpa iltapäivällä spinnullakin ja tutkittiin merikarttaa. Ainakin me saimme myös tutustua rahtilaivan kohtaamiseen. Työntäyteinen päivä.

Viimeisenä purjehduspäivänä saimme tuntumaa myös tyynessä lillumiseen. Pääsimme tutkimaan tuulia ja mahdollisia puuskia. Kertailimme opittuja asioita ja pakkailimme spinnua veneessä. Saimme myös veneen kulkemaan nopeinta vauhtia. Totesim-me, että ei sitä ihan tuuliajolla olla. Todennäköisesti venekuntani yhdessä toimien pääsisi purjeveneellä paikasta A paikkaan B. Jos ei aivan nopeinta vauhtia, niin ainakin vene ja miehistö ehjinä. Opettajamme vain nyökkäili päätään. Mitä lie sitten ajatellut?

Lopuksi vielä kurssilaisten jakamat ruusut ja risut.

Ruusuja

- + Innostuneet opettajat, varsinkin käytännössä
- + Käytännön purjehduspäivät tarpeellisia ja hyvin suunniteltuja
- + Käytännön opetuksessa rauhallinen tahti, asia kerrallaan käytiin läpi
- + Spinaakkerilla ajo

Risuja

- Liikaa teoriaa ennen käytäntöä
- Muutamat luennot olisivat vaatineet enemmän aikaa ymmärtää
- Kokonaisuus kaipaisi navigointiluentoa
- Vasenkätinen opettaja opettamassa solmuja

Kaikin puolin kurssilaiset olivat tyytyväisiä kokemukseen ja opetukseen. Omat tavoitteeni tulivat saavu-tetuiksi. Nyt voi alkaa suunnittelemaan perheen yh-teistä purjehdusreissua esim. Varjakkaan tai Kelloon. Milloin se sitten tapahtuu, onkin ihan toinen juttu.

TEKSTI: EVELIINA HAATAJA,
PURJEHDUSKOULUN OPPILAS 2010
KUVA: MARKKU VIMPARI

Kilpailu- kausi 2010

Oulun Merenkävijät järjestää osana Racing Team Oulua seitsemän purjehduskilpailua. Mukana on sekä perinteikkäämpiä että uusia kisoja, joista löytyy jokaiselle seuran jäsenelle sopiva kokemustasosta riippumatta.

31.7. Hailuoto Weekend

LYS, HAILUODON EDUSTA,
REITTI ILMOITETAAN KIPPARIKOKOUKSESSA

Hailuoto Weekend on osa samannimistä kyläjuhlaa Hailuodon Marjaniemessä. Aiempina vuosina paikalla on ollut elävää musiikkia, ruokaa ja juomaa veneilijöille sekä saaren asukkaille. Lauantaiaamupäivällä purjehditaan ja iltapäivällä juhlitaan.

1.8. Marjaniemi–Oulu

LYS, MARJANIEMI–OULU

Kisa korvaa aikataulu- ja tuulisyistä aiemman Oulu–Marjaniemi-kisan. Merenkävijöiden uusin kilpailu hakee vielä muotoaan ja sunnuntaiaamuna starttaava kisa saattaa kärsiä osallistujavajetta edellisillan kyläjuhlien vuoksi.

7.8. Nautilus Cup

LYS, OULU–IIN RÖYTTÄ

Perinteikäs kisa vie kisaajat elokuussa Röyttään. Hyvä kisa päättyy aina jälkipuinteihin seuran majan saunalla!

28.–29.8. Oulun Regatta

KAIKKI LUOKAT, OULUN EDUSTA

Oulun Regatta kiertää vuorovuosittain Oulun kolmen purjehdusseuran kesken ja tänä vuonna järjestelyvuorossa on Oulun Merenkävijät. Kaksipäiväisessä tapahtumassa on sekä rataosuus että matkapurjehdusosio.

4.9. Edea Ocean Race

LYS-KÖLIVENEET, OULUN EDUSTA,
TIISTAIPURJEHDUKSEN REITTI

Edea Ocean Race jatkaa Matala Ocean Racen perinteitä. Oulun suurimmassa purjehduskilpailussa on tunnelma korkealla ja osallistumiskynnys matalalla. Viime vuonna ei välttytty kovassa tuulessa yhteentörmäyksiltä ja nähtiinpä myös revenneitä purjeita ja katkennut masto. Kisan aiheuttamia henkisiä kolhuja paikattiin illan mittaan Torin rantaan pystytetyssä juhlateltassa. Oulun Merenkävijät toimii kisan teknisenä järjestäjänä. www.oceanrace.fi

25.9. Röntä Race

LYS, OULU–IIN RÖYTTÄ

Röntä Racea on purjehdittu vuodesta 1992. Se on perinteisesti Oulun Merenkävijöiden purjehduskauden viimeinen kilpailu, joka huipentuu seuran majalla pidettävään Valon Juhlaan – iltatilaisuuteen, saunoamiseen ja palkintojenjakoon.

Perämeren lisenssi kaikille seuran jäsenille

Seura tarjoaa vuonna 2010 Perämeren lisenssin kaikille jäsenilleen. Lisenssillä on mahdollista purjehtia maksutta kaikissa Perämeren alueen purjehduskilpailuissa (ei SM-taso tai ylöspäin).



*Matala Ocean Race 2008.
Kuva: Helena Jaakkola.*

”

– Kari Lukkarila, millainen historia on Nautilus Cupilla ja minkälaisia vinkkejä annat ensimmäistä kertaa kisaan osallistuvalle?

– OPS on järjestänyt keskiyönauringonpurjehdusta Röyttään jo 70-luvulta. Se oli ennen pitkä kisa – n. 45 mpk ja kesti keskiyöhön. Nautilus Oy halusi laittaa lyhemmän purjehduksen Röyttään kahdessa kokoluokassa. Nautilusta ei enää ole ja perustajakin on kuollut. Kaikkea voi muuttaa, parantaa.

Reitti kulkee rajallista väylää pitkin. Eipä juuri auta ennakkometeorologien ennustukset, on mentävä reitillä. Saaren lähellä tuulee yleensä enemmän. Kannatan huvipurjehdusmentaliteetilla osallistumista. Mutta jos haluaa yrittää voittaa, niin lukemaan purjehduksen teoriaa (jota on paljon) ja soveltamaan käytäntöön. Ota hyvät eväät mukaan.

Kilpailuihin ilmoittautuminen sähköistyy

MERENKÄVIJÖIDEN UUSI sähköinen kisapalvelu tulee käyttöön kauden 2010 aikana. Samalla otetaan käyttöön sähköinen tulospalvelu. Uusi palvelu kertoo reaaliaikaisesti kilpailuihin ilmoittautuneiden veneiden ja venekuntien tiedot ja nopeuttaa tulosten laskemista. Kisapalveluun voi tutustua seuran kotisivuilla.



KATSASTUKSESTA

Oulun Merenkävijöiden tämänvuotisena teemana on turvallisuus. Veneiden katsastus niveltyy hyvin tähän tavoitteeseen, koska katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa.

Kaikki seuran lipun alla kulkevat veneet katsastetaan ja ilmoitetaan liittojen venerekistereihin. Telakka-alueellamme kaikkien veneiden tulee olla katsastettuja saadakseen laituripaikan. Katsastetulla veneellä on oikeus käyttää seuran perälippua.

SEURAMME KATSASTUSJAOS on asettanut itselleen myös erityistehtävän: kaikki seuramme rekisterissä olevat vesille lasketut veneet katsastetaan, ja siten saamme myös venerekisterimme ajantasaiseksi.

Venetiejoen kirjauksen ja päivityksen venerekisteriin suorittaa veneen omistava seuramme jäsen itse. Venekatsastaja puolestaan tekee katsastusmerkinnät sekä voi tarkistaa ”läppäristään”, onko pyydytelle katsastukselle edellytyksiä.

Katsastusmenettely

Katsastus suoritetaan purjehduskauden alussa kesäkuun loppuun mennessä, ja se on voimassa seuraavan vuoden kesäkuun loppuun. Toki saattaa olla perusteltuja syitä siihen, että veneen katsastus voidaan suorittaa vasta myöhemmin, mutta näistä poikkeuksista sovitaan erikseen. Vene voidaan katsastuttaa myös vieraan seuran katsastajalla, kunhan veneen omistaja huolehtii asian kirjattavaksi seuramme rekisteriin. Katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen.

Perus- eli runkokatsastus suoritetaan joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös peruskatsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aiheutta.

Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena: ensin runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen vaihe veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit sekä purjeveneestä myös masto. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori. Kun runkokatsastuksen sisäpuolinen vaihe on hoidettu, seuraa välittömästi myös vuosikatsastus.

Jotta peruskatsastus ei unohtuisi, olemme 10.5. vanhan tavan mukaisesti etsineet ja tarkastelleet ulkopuolelta veneilykeskukseen telakoidut, runkokatsastettavat veneitä. Katsastus oli vain alustava ja sitä jatketaan, kun vene on laskettu veteen. Tiedoksi käynnistämme jättimme kirjallisen tervehdyksen. Paras ja oikeampi tapa tietenkin olisi se, että veneen omistaja itse varaa runkokatsastusajan. Vuosikatsastus suoritetaan joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet sekä mahdolliset seuran painopistealueiksi määäämät asiat.

Katsastuksen keskeytys

Katsastus tullaan keskeyttämään, mikäli seuraavat tiedot eivät ole kunnossa katsastuksen alussa:

- ▶ vene on vakuutettu ja vakuutusnumero on kirjattu jäsenen toimesta venerekisteriimme
- ▶ venetiedot puutteelliset (mittatiedot)
- ▶ venettä ei ole rekisteröity ja merkitty viranomaisen vaatimalla merkintätavalla

Edellä mainitut asiat ovat osa painopistealueistamme, sillä venevakuutuksen voimassaololla varmistamme mm. Telakkasäätiölle, että hallissa eikä laitureissa ole vakuuttamattomia veneitä. Viranomaisten antamista määräyksistä ja kelpoisuusehdoista ei voida poiketa. Niitä ovat mm. seuraavat asiat: sammuttimien vuositarkastus, määräysten mukaiset nestekaasu- ja sähköasennukset asennukset, kulkuvalot, merkkikuviot ja septitankkijärjestely.

Rakettien ja soihtujen maksimikelpoisuusaika on valmistumisvuosi + (5) kalenterivuotta. Uutena asiana on tänä vuonna otettu 3. luokkaan vaihtoehtomääräys: joko 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja (suositus) tai 4 punasoihtua. Katsomalla etukäteen veneessänne olevan keltaisen katsastuspöytäkirjan jäljennöksen kohta kohdalta voisi hyvin valmistautua kohtaamaan jonkun seuraavista katsastajistamme.

Katsastajamme 2010

- ▶ Heinonen, Jari 040 553 2827
- ▶ Kinnunen, Juha 040 771 6486
- ▶ Koivurova, Heikki 050 412 5872
- ▶ Laitila, Risto 045 651 9430
- ▶ Lämsä, Jorma 0400 844 236
- ▶ Lämsä, Juhani 040 536 7982
- ▶ Niiranen, Pekka 0400 678 646
- ▶ Piirainen, Esa 040 836 0575
- ▶ Pukari, Timo 0400 682 755
- ▶ Ranta, Juha 050 414 0905
- ▶ Taskila, Ari-Pekka 040 563 0171

Katsastusaika

Katsastukset alkavat Hietasaaren veneilykeskuksessa tiistaina 8.6. 2010 klo 18 ja jatkuvat kesäkuun ajan tiistai- ja keskiviikkoiltaisina. Juhannusviikolla katsastetaan myös maanantaina. Huoltorakennuksen seinälle tulevat varauslistat ja luettelo kulloinkin vuorossa olevista katsastajista.

Jos veneen kotisatama on muualla, eikä sieltä kohdulla pääse tulemaan em. tilaisuuksiin, sovitaan katsastusaika ja -paikka erikseen. Otattehan tuolloin huomioon katsastajan matkakulut.

RISTO LAITILA, KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ

Muista nämä!

Meripelastuksen hälytysnumero 0204 1000 tai VHF-kanava 16 / DSC 70
Yleinen hätänumero 112

Veneilijöiden kevättori kokosi veneilijät

OULUN MERENKÄVIJÖIDEN ja Oulun Purjehdusseuran toista kertaa järjestämä Veneilijöiden kevättori sujui tänäkin vuonna mallikkaasti. Tapahtuman teemana oli seuran toimintasuunnitelman mukaisesti turvallisuus ja se näkyi tapahtuman ohjelmassa. Tänä vuonna myös seurojen lipunnosto oli yhdistetty tori-tapahtumaan ja purjehduskausi julistettiin avatuksi kommodori Ruokosen puheen saattelemana.

Tapahtumaan lähtivät mukaan seurojen lisäksi Rajavartiolaitos, Oulun vapaapalokunta, Oulun

meripelastajat, Sammutinhuolto Moilanen ja Evelace. Lisäksi Johteenpookin sisällä oli seurojen ständien lisäksi Sailing Team Oulun myyntipiste. Piha-alueella järjestettiin edellisvuoden tapaan veneilytarvikkeiden kirpputorimyyntiä sekä sammutinhuoltoja edulliseen hintaan.

Rajavartiolaitos oli panostanut tapahtumaan merkittävästi. Rajavartijat esittelivät hätämerkinantovälineiden käyttöä kahdessa näytöksessä sekä toivat paikalle lainassa olleen ilmatynyyluksen sekä muuta kalustoa. Rajavartioston infopisteellä kerättiin talteen vanhentuneita hätämerkinantovälineitä sekä jaettiin tietoa toiminnasta sekä turvallisuudesta merellä.

Oulun Vapaapalokunnan pisteellä vieraiden oli mahdollista harjoitella ensisammutusta käsisammuttimella sekä sammutuspyyhkeellä. Simulaattoriharjoitus osoitti, että oikean tekniikan tulee olla hädän hetkellä hallussa, jotta pelastusvälineistä olisi myös hyötyä.

Oulun Meripelastajat tulivat paikalle tänäkin vuonna PV Toppilalla. Toiminnan esittelyn lisäksi veneilijöitä muistutettiin Trossin hankkimisen hyödyistä!

Kahvilatoiminta oli tänä vuonna annettu Sailing Team Oulun vastuulle. Kahvila pitikin torivieraita hyvänä tapahtuman ajan ja kahvilan tuotoilla pystyttiin kuulemma palkkaamaan yksi uusi apuvalmentaja junioreille alkavalle kaudelle!

Tapahtuman järjestelyt onnistuivat tänäkin vuonna erinomaisesti. Suunnittelutyö aloitettiin hyvissä ajoin ja yhteistyö seurojen välillä toimi moitteettomasti. Media ei tänä vuonna osoittanut suurta kiinnostusta tapahtumaa kohtaan ja ehkä tästäkin syystä ns. suuren yleisön osallistuminen jäi tänä vuonna vähäisemmäksi. Tapahtumassa vieraili silti arviolta 200 veneilyn aktiiviharrastajaa. Tapahtuma palvelikin tänä vuonna erityisesti seurojen jäseniä.

TROSSI 
Veneesi turvaksi

Trossi lyhyesti

TROSSI-JÄSENEÄ veneesi saa Meripelastusseuran jäsenyhdistyksiltä maksutta apua venematkasi keskeytyessä. Keskeytyksen syy pyritään korjaamaan paikan päällä tai veneesi hinataan lähimpään satamaan ja sinulle etsitään rannassa korjaaja. Jos tarve vaatii, sinua autetaan järjestämään veneellesi väliaikainen säilytyspaikka. Trossin vuosimaksu on 60 euroa.

Lisätiedot www.oulunmeripelastajat.fi.

Ensiapukurssi järjestettiin Johteenpookissa

VENEISSÄ SATTUU ja tapahtuu, ensiaputaidot on hyvä olla hallinnassa. Olin 15.–16.5. OM:n järjestämällä EA1-kurssilla Johteenpookissa. Kurssilla käytiin läpi hätäensiapua ja muita ensiapuun liittyviä hommia. Anne-nukkeakin päästiin elvyttämään, sekä toistemme käsiä sitomaan ja muuta asiaan liittyvää harjoitusta tekemään. Kiva kurssi, jota voi suositella muillekin.

Erityisesti itselleni jäi mieleen kurssilta hypotermia osuus jossa kävi ilmi, että normi ensiapulaukussa olevan folion lisäksi kannattaa hankkia veneeseen myös kunnollinen lämpöpeite tai avaruuslakana. Tuollainen folio kun tahtoo rikkoontua helposti ja eipä se suikaleina paljon lämmitä. Meilläpäin kun veteen putoaa, vaikka kesälläkin, niin nopeasti siellä kylmä tulee.

Niin kukako minä olen? Olen **Mika Pennala** ja olen harrastanut veneilyä 25 vuotta. Toisinaan on purjehdus jäänyt taka-alalle, mutta sitten taas on veri vetänyt seelaamaan. Toivottavasti saamme **Jaken (Jarkko Limnell)** kanssa kimppafolkkarimme (Anne muuten sekini) veteen tälle kesälle.

MIKA PENNANEN

Röytän sähkötarra

Kun taas veneilykausi alkaa ja käynnit Röytässä, niin muista, että sähköön käyttö ei ole sielläkään ilmaista. Sähkötarrojen menekki on vuosi vuodelta lisääntynyt kiitettävästi, tarran hankkiminen on edullinen ja ei tarvitse miettiä maksusta enää jälkikäteen. Hinta on pysynyt edelleen samana eli 15 euroa ja sen voi maksaa suoraan tilille, merkin voit lunastaa saarella entiseen malliin. Voit myös maksaa tilille Iin Röytän toimijat Nordea 110735-187814. Viesti kohtaan maininta, oma ja veneen nimi.

Pohjanlahden (länsi)ranta gävleläisten kalastajien vanavedessä

Bottenhavsskusten i Gävlefiskarnas kölvatten -kirjan (11 s.) löytyy PDF:nä netistä. Voit kurkata myös Svenska Kryssarklubbenin kotisivuja, www.sxk.se.

Liisan meri – purjevene kesäasuntona



Liisa Kallio on eläkkeellä oleva lukion äidinkielen lehtori, neljän lapsen äiti ja kymmenen lapsenlapsen mummi. Merellä on ollut hänen elämässään tärkeä merkitys, sillä perhe vietti kesälomansa purjehtien. Hän on purjehtinut vuodesta 1955 alkaen 33 kesän aikana Helsingin, Turun ja Ahvenanmaan saariston alueella.

Liisan meri – purjevene kesäasuntona perustuu kirjoittajan autenttisiin päiväkirjamerkintöihin purjehdusmatkoilla vuosilta 1978–1994. Merkintöjä on lähes jokaiselta purjehduspäivältä.

Kirjoittaja kuvaa elämää purjehdusmatkoilla perheen ja usein myös sukulaisten ja ystävien kanssa, sekä purjehdusreittejä matkan varrella. Hän kuvaa myös meren ja tiiviin yhdessäolon herättämiä omia tunteitaan tyynessä ja myrskyssä, sadepäivien ahtaudesta aurinkoisiin hellepäiviin.

JULKAISUVUOSI: 2009

JULKAISIJA: Liisa Kallio (omakustanne)

SIVUMÄÄRÄ: 163

ISBN: 9789529253463

Sannan sarvi S/Y Bohemialle



Kevätkokouksen jälkeen Sannan sarvi -kiertopalkinnon lahoittaja (**Paavo Paaso**) totesi, että Ryöpyyn 1/2010 jutun mukaan S/Y Bohemia täyttää kiertopalkinnon saamisen kriteerit. Nämä terveiset saatuaan kommodorimme **Matti Ruokonen** ojensi seuraavassa hallituksen kokouksessa Sannan sarven juhlallisesti **Marikalle**. Marika on Bohemian kipparin (**Jukka Eklund**) vaimo.

Jäsen- ja katsastusmaksut on postitettu

KAIKILLE SEURAN JÄSENILLE on postitettu jäsenmaksut sekä veneellisille myös katsastusmaksut. Jos et ole saanut omaa laskuasi tai tarvitset käyttäjätunukset vene- ja henkilötietojesi päivittämiseksi, ota yhteyttä jasenrekisteri@oulunmerenkavijat.fi.

Seuraava Ryöppy

Seuraava Ryöppy ilmestyy syksyllä 2010. Siihen tulevat jutut ja kuvat tulee toimittaa Ryöpyn toimitukseen ryoppy@oulunmerenkavijat.fi viimeistään syyskuussa.

Uusia jäseniä

Seuramme uusiksi vuosijäseniksi on hallituksen kokouksissa hyväksytty **Marjatta Armanto, Kimmo Hyvärinen, Tuomo Kujala, Jussi Laaka, Tatu Lapalainen, Mia Palatsi, Tom Tallberg, Ari Vaara, Ari Vuolteenaho**, perhejäseneksi **Minna Marttila-Vaara** ja juniorijäseniksi **Otso Kauppi, Niklas Kunze, Teresa Emilia Myllylä, Ville Palatsi, Vilma Palatsi, Lilja Ukko-la** sekä **Ellinora Ada Emilia Vaara**. OM toivottaa uudet jäsenet sydämellisesti tervetulleeksi seuraamme!

OM:n hallituksen jäsenten yhteystiedot

NIMI JA TITTELI	PUHELIN	SÄHKÖPOSTIOSOITE
Matti Ruokonen , KOMMODORI	040 480 9955	matti.ruokonen@gmail.com
Jukka Santala , I VARAKOMMODORI	040 844 3517	juccasan@luukku.com
Jorma Kinnunen , II VARAKOMMODORI	040 809 7999	kinnunen.jore@gmail.com
Marika Eklund	0400 795 021	eklund.marika@gmail.com
Susanna Hellsten	040 412 0427	susanna.hellsten@ouka.fi
Juhani Lämsä , KILPAILUPÄÄLLIKKÖ	040 536 7982	jussi.lamsa@luukku.com
Petteri Parhi , TALOUDENHOITAJA & WEBMASTER	040 531 8123	petteri.parhi@gmail.com
Leila Rannanjärvi , SIHTEERI	050 355 0504	sihteeri@oulunmerenkavijat.fi
Ari-Pekka Taskila	040 563 0171	a-p.taskila@kolumbus.fi



Iin Röytän toimijat tiedottaa

IIN RÖYTÄN TOIMIJAT RY sai ennen vuodenvaihdetta Metsähallituksen Luontopalvelulta ehdotuksen kiinteistönhuoltosopimukseksi Iin Röytässä sijaitsevien Metsähallituksen hallinnoimien retkeilyn palvelurakenteiden polttopuu- ja jätehuollosta ja luontopolun sekä retkisataman ylläpidosta. Tarjoushinta oli 500 euroa per vuosi. Ymmärrettävästi hylkäsimme tarjouksen välitörmästi jo alhaisen hinnan vuoksi ja esitimme uusia neuvotteluja sopimuksen sisällöstä ja hinnasta.

Seuraava neuvottelu pidettiin 8.2. Metsähallituksen toimitiloissa. Läsnä olivat Toimijoiden edustajina **P. Auranaho**, **M. Kangasluoma** ja **J. Ylönen**, Luontopalveluja edusti **Keijo Mild** ja **Kaarlo Mikkonen**. Kokouksessa käytiin läpi aiemmin saatu ehdotus sopimukseksi, johon tehtiin tarkennuksia ja joitakin oleellisiakin muutoksia. Huoltokohteina ovat satama-alue kaikkine laitteineen ja rakenteineen, infokatos ja opastetaulut, yleinen käymälä sekä Röytän kaivo. Luontopolku sisältäen pitkospuut, luontopolun infotaulut ja reittimerkit sekä Hepoharjun kota varusteineen.

Huontopalvelu sisältää seuraavia tehtäviä: sataman ja sen rakenteiden sekä laitteiden osalta toiminta jatkuu entiseen tapaan. Sähkön kulutuksen seuranta ja laskutukset noudattavat aiemmin tehtyä sopimusta. Valvomme ja seuraamme sataman laitteiden kuten laitureiden ja poijujen kuntoa, korjaamme pienimuotoisia kohennuskohteita ja pidämme satamakentän puhtaana puustosta ja ympäristön siistinä. Ilmoitamme sataman omistajalle korjaus- ja kohennustarpeista, jotka eivät ole enää pienimuotoisia ja sovimme jatkotoimenpiteistä. Pidämme yllä satama-alueella olevan nuotiopaikan sekä Hepoharjun puuhuollon sekä yleisen WC:n siisteyden ja huollon. Sopimuksemme pitää sisällään 10 m³ polttopuuhankinnan sekä WC:n jätteiden poistamiskustannukset.

Hepoharjun kodan ja sen alueen siisteydestä huolehdimme entiseen tapaan ja luontopolun huoltoon

kuuluvat infotaulut ja pitkospuut ovat ensisijaisesti kunnan valvontaan sisältyviä tehtäviä. Jos ryhdymme jo oman jäsenistön turvallisuuteen liittyviin korjaustoimenpiteisiin vaikkapa pitkospuiden suhteen, laskutamme tästä työstä luontopalveluja sopimuksessa mainituin tuntikorvauksin. Infotaulujen kunnan tarkkailu edellyttää meiltä ilmoittamista puutteista Luontopalvelulle.

Minkä vuoksi Iin Röytän toimijat ryhtyivät tämän sopimuksen tekoon? Vastaus on yksiselitteinen. Metsähallituksen Luontopalvelut on asettanut tavoitteekseen ulkoistaa kaikki tämän laatuiset palvelut. Jos me emme itse ryhdy toimenpiteisiin Iin Röytän saaren pitämisenä nykyisessä kuosissaan, saamme ehkä jonkin tarjouksen perusteella kaukaa sisämaasta valitun toimijan alueittemme ylläpitäjäksi. Eli oman viihtyvyytemme takaaminen saarella jäisi kuitenkin lopulta omaksi työksi.

Tekemämme sopimus, joka on toimitettu seuroille jäsenistön nähtäväksi, tuo mukanaan jokaiselle Röytässä majaan pitävän seuran jäsenelle veloitteen osallistua näihin talkoisiin kaikkien yhteiseksi hyväksi. Havaitun roskankin poistaminen on osallistumista tähän työhön. Sopimuksen tuoma raha, se mikä jää hyväksemme vaadituista toiminnoista, käytetään seurojen yhteisiin velvoitteisiin saarella, näitä ovat esim. lähiaikoina välttämättömät kulkuteiden valaistuksen uusiminen ja majojen sähkön syöttökaapeleiden vaihtaminen maakaapeleiksi. Veneilijöiden tekemät aloitteet yhteisten alueiden toimintojen kehittämiseksi ovat myös rahan käyttöön soveltuvia kohteita. Pienellä osallistumispanoksella jokainen kartuttaa sitä pottia, jota tämä sopimuksemme antaa mahdollisuuden kasvattaa. Ilmoituskin jostain epäkohdasta on jo osallistumista. Valmius tarttua työhön on esimerkiksi. Tehdään Iin Röytästä haluamamme näköinen – saari missä viihdymme ja viihdytämme.

PENTTI AURANAHO, PUHEENJOHTAJA

Perämeren kesätapahtumia

Kesäkuu 2010

- 12.6. Kesätalkoot, lin Röyttä
Good Will Biker Party
-hyväntekeväisyystapahtuma,
Kemin sisäsatama
lin Lohimarkkinat
Avomeripurjehdus (KePS)
Ruori- ja navigointikilpailu (OTPS)
- 13.6. Valtameriristeilijä Amadea Kemissä
- 16.6.–20.6. Rajasoitto, TornioHaparanda
- 18.–20.6. Maailman suurin purjealus Sedov
Oulussa
- 19.6. Ajoskrunnin kierto (KePS)
- 19.–20.6. Röytän kesänavaus
- 25.6. Yöttömän Yön -risteily,
Perinnelaiwa Katariina, Kemi
- 26.6. Sisäsataman Juhannus (Kemi)

Heinäkuu 2010

- 1.–4.7. Pekanpäivät, Raahen
Kalottjazz & Blues Festival,
HaparandaTornio
- 2.7. Yöttömän Yön -risteily,
Perinnelaiwa Katariina, Kemi
- 3.7. Avoimet ovet Lastaajassa, lin Röyttä
Rantakestilän Tukki-laistanssit (li)
- 7.7. Valtameriristeilijä Black Watch Kemissä
- 9.7. Yöttömän Yön -risteily,
Perinnelaiwa Katariina, Kemi
- 9.–10.7. Scandal Music Festival,
Kemin sisäsatama
- 10.–11.7. Kemin Regatta (KePS)
- 16.7. Yöttömän Yön -risteily,
Perinnelaiwa Katariina, Kemi
- 16.–18.7. Lasten purjehdusleiri,
Raahen (RaaPS, KaPu)
- 17.7. Avoimet ovet Lastaajassa, lin Röyttä
Selkäsaaripurjehdus (KePS)
- 18.7. Lohtajan Ohtakarin kalajuhla
- 22.–25.7. Lasten purjehdusleiri, lin Röyttä
(Puttaan Pursiseura)
- 23.7. Yöttömän Yön -risteily,
Perinnelaiwa Katariina, Kemi
- 29.–31.7. Raahen Rantajatsit, Raahen
30.7. Yöttömän Yön -risteily,
Perinnelaiwa Katariina, Kemi
Kemi–Hailuoto-purjehduskilpailu (KePS)
Run to 60's – Harley Davidson -ralli
(Kemin Sisäsatama)
- 31.7. Avoimet ovet Lastaajassa, lin Röyttä.
- 30.7.–1.8. Hailuoto Weekend -purjehduskilpailu
ja laituritanssit
Paattipolokat, Simon Wanha Pappila



2010

Elokuu 2010

- 1.8. **Marjaniemi–Oulu-purjehduskilpailu**
(Oulun Merenkävijät)
- Rahjan kalajuhlat**, Kalajoki
- 7.8. **Elojuhl**, Iin Röyttä
- Sarvipäivät**, Perämeren kansallispuisto, Selkä-Sarvi (Metsähallitus)
- Alhonkaturock**, Kemi, Mansikkakanon puisto
- Nautilus Cup**, Oulu–Iin Röyttä
- 7.–8.8. **Bottoms Up** -kevytvenekilpailu (KePS)
- 14.8. **Perämeren valtikka** -purjehduskilpailu (KTPS)
- Varjakka-purjehdus**
(Oulun Purjehdusseura)
- Venetsialaiset**, Oulu, Taskisen ranta (Patelan Veneilijät)
- 20.8. **Purjehduksen yökilpailu**, Oulu (OTPS)
- 21.8. **Yöpurjehdus** (KTPS)
- Satama Open Air** (Kemin Sisäsatama)
- 21.–22.8. **Majakkaviikonloppu**, Hailuoto/Marjaniemi
- 22.8. **Mäkelinin purjehdus**, Oulu (OTPS)
- 27.8. **Sataman Valot** – luotolaisten ja mökki-läisten yhteinen illanvietto, Hailuoto/Marjaniemi
- 28.8. **Heben kierto** -purjehduskilpailu (KTPS)
- 28.–29.8. **Oulun Regatta** -purjehduskilpailu (Oulun Merenkävijät)
- 30.8. **Venetsialaiset** (Kemin Sisäsatama)

Syyskuu 2010

- 3.–5.9. **Kaupunkifestivaali** (Oulun Päivät)
- 4.–5.9. **Iin Wanhan Haminan Markkinat**
- 5.9. **Kevytvenekilpailu** (KTPS)
- 11.9. **Syyspurjehdus** (KTPS)
- 11.–12.9. **Lumijoen Varjakan ahvenmarkkinat**
- 17.9. **Valtameriristeilijä Aleksander von Humboldt II** Kemissä
- 18.9. **Karvalakkipurjehdus** (KTPS)
- 25.9. **Räntä Race** -purjehduskilpailu, Oulu–Iin Röyttä (Oulun Merenkävijät)

Lokakuu 2010

- 10.–11.10. **Siikamarkkinat**, Hailuoto

Lisätietoa ja lisää tapahtumia seurojen ja kuntien nettisivuilta sekä järjestäjältä/vastuutaholta (mainittu suluissa). Tapahtumatiedot perustuvat ennakkotietoihin.



Tulevia tapahtumia



Purjealus Sedov Oulussa Oritkarin satamassa 18.–20.6.

Maaailman suurin purjealus Sedov saapuu Oulun Oritkarin satamaan 18.6. noin kello 12. Aluksen saapumista voi seurata esimerkiksi Nallikarista, Hietasaaren rannalta, Oulunsalon Riutunkarista tai Varjakasta. Yleisöllä on mahdollisuus tutustua laivaan. Lippuja voi ostaa mm. Oulu 10 -palvelupisteestä, Torikatu 10.

Purjehduskilpailut

Luettelo OM:n järjestämistä purjehduskilpailuista löytyy sivulta 18. Myös muut oululaiset seurat järjestävät vuorollaan purjehduskilpailuja. Tarkista luokat, merialue, kilpailumaksu ja ilmoittautumispaikka SPL:n kotisivulta www.purjehtija.fi.

Pohjanlahden regatta ja SSJ:n 120 vuotisjuhla Pietarsaareissa 21.–24.7

LYS, Hai, H-vene, Optimisti. Segelsällskapet i Jakobstad r.f. Pietarsaaresta täyttää 120-vuotta. Kutsu löytyy osoitteesta www.ssj.nu > *Bottenhavsregattan 2010*.

Lipunlasku ja palkintojen jako 2.10.

Lipunlasku Johteenpookin edustalla klo 18, jonka jälkeen OM:n, OPS:n ja OTPS:n yhteinen palkintojenjakotilaisuus klo 19 Seelariissa.



OULUN MERENKÄVIJÄT RY
PL 37, 90101 OULU



.Y83